

COMUNICATO STAMPA
**"METTERE A PUNTO OGNI INIZIATIVA UTILE
PER PORTARE AVANTI LE NOSTRE PRIORITA'"**

**IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PISTOIA
GIANFRANCO VENTURI INTERVIENE
SUL DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA
E FINANZIARIA DEL GOVERNO**

In questi giorni, l'Assessore Regionale alle infrastrutture Riccardo Conti, ha giustamente richiesto un incontro urgente con il Ministro Lunardi a fronte delle omissioni contenute nel Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (Dpef) recentemente approvato dal Governo, relativamente agli impegni contenuti negli accordi tra Regione Toscana e Governo in materia di infrastrutture e di valichi appenninici.

Ci auguriamo che l'incontro avvenga e sia capace di chiarire le questioni sollevate dall'Assessore Conti, poiché si tratta di temi di vitale interesse per il nostro territorio. Nel documento del Governo, infatti, mentre da un lato vengono previste risorse per interventi sul nodo di Lucca nella prospettiva di rilancio del progetto della Lucca – Modena, non sono previste le modalità con le quali si intende dare corso ai previsti interventi sulla SS.64 Porrettana, nel tratto già progettato dalla Provincia in comune di Sambuca, e per la variante di Abetone, in corso di progettazione. Sappiamo bene che il Dpef è un documento di indirizzo e che saranno poi la legge Finanziaria, le delibere del CIPE ad assegnare finanziamenti e risorse ma se come si dice “il buon giorno si vede dal mattino” non possiamo certo dire che per quanto ci riguarda si annunci una giornata radiosa.

Come tutti sappiamo gli interventi sopra richiamati hanno una rilevanza strategica per il nostro territorio e, senza fare allarmismi, credo sia interesse di tutti fare ogni sforzo affinché agli impegni a suo tempo assunti facciano fede i trasferimenti di risorse necessari per la loro attuazione. Vi è poi il problema delle risorse per il raddoppio della ferrovia Pistoia – Lucca – Pisa che dobbiamo tutti assieme porre all'ordine del giorno, tenuto conto che a fine 2004 Rete Ferroviaria Italiana avrà concluso la progettazione dei relativi interventi come da accordi sottoscritti con Regione ed Enti Locali. Non credo di peccare di localismo se affermo che la Toscana, e credo anche il Paese, hanno oggi più bisogno di un efficiente collegamento ferroviario Firenze – Prato – Pistoia – Lucca – Pisa, capace di ridurre tra l'altro il congestionato traffico stradale di quest'area, di quanto non si avverta

l'esigenza di un primo spezzone di una futura Lucca – Modena, tutt'altro che definita nel progetto, nella reale necessità, concreta fattibilità e relativi costi. Non lo dico con intento polemico ma francamente non vorrei che i finanziamenti, più che dalle priorità condivise, fossero guidati dalle esigenze politiche dei personaggi più in vista nell'attuale maggioranza di Governo. Su tutto questo, e nel momento in cui si andrà tra poco ad aprire il percorso della nuova legge finanziaria, sarà nostro compito promuovere un incontro con le Amministrazioni Locali, con le forze sociali e con i nostri rappresentanti nel Parlamento, per mettere a punto ogni utile iniziativa affinché le nostre priorità condivise possano andare positivamente avanti. Sarà quella l'occasione anche per valutare tutte le implicazioni connesse alle politiche che attraverso la nuova Legge Finanziaria il Governo intende portare avanti per l'attività delle Amministrazioni Locali. Tanto più dopo le ultime disposizioni che hanno posto e che pongono forti limitazioni all'attività amministrativa di Comuni e Province. Questo tanto da impedire il proseguimento di attività fondamentali per le nostre comunità, anche per quegli Enti cosiddetti virtuosi, e la nostra Provincia è tra questi, che, seppure con grandi sacrifici, hanno rispettato fino ad oggi tutti i pesanti vincoli posti dalle diverse leggi finanziarie che si sono succedute in questi anni.

Provincia di Pistoia
Il Presidente
Gianfranco Venturi

Pistoia 13 agosto 2004